

PREGUNTAS		
1	Quando el buque dispone del Certificado Internacional de Protección del Buque (ISSC) significa que se ha realizado una verificación de que ...	
A	... el OPB y la tripulación han realizado al menos los cursos pertinentes de Formación Básica	
B	... el buque cumple con todas las normas de seguridad	
C	... el buque mantiene una eficiencia en las medidas y en el equipo de protección	
D	... el buque cumple con la legislación vigente en protección en el país donde recalaba	
2	El Certificado Internacional de Protección del Buque (ISSC) se renueva cada ...	
A	... un año	
B	... dos años y medio	
C	... cinco años	
D	... 10 años	
3	La verificación inicial se realiza cuando el buque es ...	
A	... nueva construcción	
B	... nueva construcción y/o importado	
C	... nueva construcción, de nueva explotación por parte del Armador y/o importado	
D	... gestionado por un nuevo Armador	
4	Antes de renovar el ISSC ; ¿la Administración puede realizar alguna verificación adicional?	
A	No	
B	Sólo buques de pasaje	
C	Sí, entre el segundo y tercer año desde la expedición	
D	Sí, entre el segundo y tercer año desde la expedición, pero sólo buques de pasaje	
5	¿La validez del ISSC puede verse afectada antes de la verificación de renovación?	
A	Sí, en la verificación intermedia	
B	Sí, pero solamente cuando sea necesaria una verificación inicial por cambio de Armador	
C	Sí, pero solamente cuando sea necesaria una verificación inicial por cambio de Operador	
D	No	
6	¿Quién realiza las verificaciones para expedir el ISSC?	
A	La Administración	
B	La Administración o una OPR	
C	La Administración y el OCPM	
D	El OPB	
7	La finalidad del Registro Sinóptico Continuo (RSC) es ...	
A	... identificar el buque	
B	... identificar el buque y conocer su historial	
C	... registrar los buques que cumplen con el código PBIP	
D	... registrar las verificaciones iniciales, de renovación e intermedias de los buques	
8	¿Tiene que informar el OPB a las Autoridades todos los incidentes?	
A	Sí, siempre	
B	El OPB informa al OCPM que, si el incidente es grave, puede informar a las Autoridades	
C	El OPB informa siempre de los incidentes graves directamente a las Autoridades	
D	El OPB informa sólo al OPIP de incidentes graves	
9	¿El 'aviso de bomba' es un incidente grave?	
A	Sí, siempre	
B	No, nunca	
C	Es grave, si tiene consecuencias graves en forma de lesiones o daños	
D	Depende del OPB que realice la notificación	

SOLUCIONES		
1	Cuando el buque dispone del Certificado Internacional de Protección del Buque (ISSC) significa que se ha realizado una verificación de que ...	
A	... el OPB y la tripulación han realizado al menos los cursos pertinentes de Formación Básica	
B	... el buque cumple con todas las normas de seguridad	
C	... el buque mantiene una eficiencia en las medidas y en el equipo de protección	X
D	... el buque cumple con la legislación vigente en protección en el país donde recalaba	
2	El Certificado Internacional de Protección del Buque (ISSC) se renueva cada ...	
A	... un año	
B	... dos años y medio	
C	... cinco años	X
D	... 10 años	
3	La verificación inicial se realiza cuando el buque es ...	
A	... nueva construcción	
B	... nueva construcción y/o importado	
C	... nueva construcción, de nueva explotación por parte del Armador y/o importado	X
D	... gestionado por un nuevo Armador	
4	Antes de renovar el ISSC ; ¿la Administración puede realizar alguna verificación adicional?	
A	No	
B	Sólo buques de pasaje	
C	Sí, entre el segundo y tercer año desde la expedición	X
D	Sí, entre el segundo y tercer año desde la expedición, pero sólo buques de pasaje	
5	¿La validez del ISSC puede verse afectada antes de la verificación de renovación?	
A	Sí, en la verificación intermedia	X
B	Sí, pero solamente cuando sea necesaria una verificación inicial por cambio de Armador	
C	Sí, pero solamente cuando sea necesaria una verificación inicial por cambio de Operador	
D	No	
6	¿Quién realiza las verificaciones para expedir el ISSC?	
A	La Administración	
B	La Administración o una OPR	X
C	La Administración y el OCPM	
D	El OPB	
7	La finalidad del Registro Sinóptico Continuo (RSC) es ...	
A	... identificar el buque	
B	... identificar el buque y conocer su historial	X
C	... registrar los buques que cumplen con el código PBIP	
D	... registrar las verificaciones iniciales, de renovación e intermedias de los buques	
8	¿Tiene que informar el OPB a las Autoridades todos los incidentes?	
A	Sí, siempre	
B	El OPB informa al OCPM que, si el incidente es grave, puede informar a las Autoridades	X
C	El OPB informa siempre de los incidentes graves directamente a las Autoridades	
D	El OPB informa sólo al OPIP de incidentes graves	
9	¿El 'aviso de bomba' es un incidente grave?	
A	Sí, siempre	X
B	No, nunca	
C	Es grave, si tiene consecuencias graves en forma de lesiones o daños	
D	Depende del OPB que realice la notificación	