

# CURSO DE OFICIAL DE PROTECCIÓN MARÍTIMA

## TEMA 1

## INTRODUCCIÓN

**Profesores:** Imanol Basterretxea Iribar  
Iranzu Sotés Cedrón

## 1.1 Visión general del curso

A partir de 2004 entra en vigor el **Código de Protección del Buque e Instalaciones Portuarias (Código PBIP)** que obliga a la presencia de un **Oficial de Protección del Buque (OPB)** a bordo que vela por la protección del buque frente a posibles amenazas (terrorismo, piratas, contrabando, polizones, ...). Para ostentar dicho cargo es necesario realizar con APTITUD un curso de OPB homologado por la DGMM.

## 1.1 Visión general del curso

La obtención de la APTITUD en el curso homologado de OPB otorga al alumno el derecho a solicitar en la Capitanía Marítima el **Certificado de Especialidad Marítima de Oficial de Protección del Buque (OPB)** y el **Certificado de Especialidad Marítima de Formación Básica en Protección Marítima (FBPM)**.

Por ello, se indica en el pie de página de los apuntes **CURSO FBPM Y OPB**.

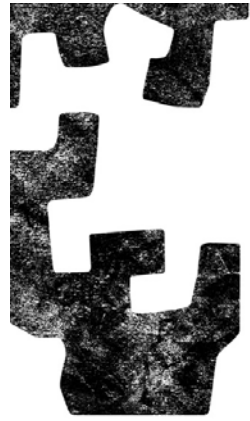
## 1.1 Visión general del curso

En el buque y dentro de los cursos de especialidad marítima se deben diferenciar dos términos:

- SAFETY(\*) = SEGURIDAD
- SECURITY = PROTECCIÓN

**SAFETY ≠ SECURITY**

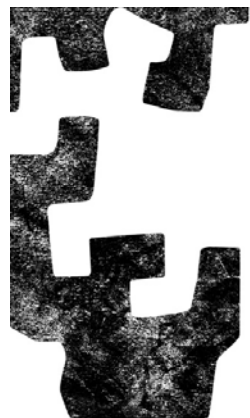
**SEGURIDAD ≠ PROTECCIÓN**



## 1.1 Visión general del curso

### INTRODUCCIÓN

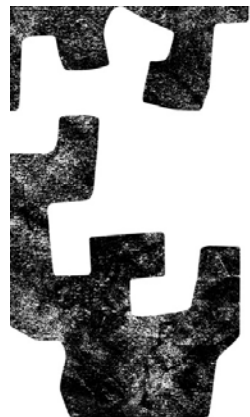
El término **SEGURIDAD** hace referencia a la condición del buque para navegar y operar con seguridad, así como a su aptitud para la supervivencia de las personas a bordo y las medidas contra-incendios.



## 1.1 Visión general del curso

### INTRODUCCIÓN

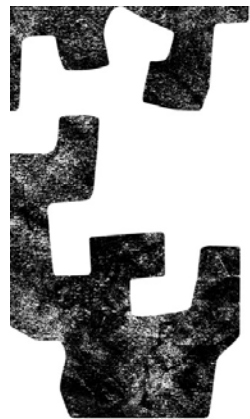
El término **PROTECCIÓN** hace referencia a la condición del buque para protegerse frente a amenazas externas que ponen en peligro la integridad del buque y su tripulación, las leyes de inmigración (polizonaje) o las normas relativas al tráfico de sustancias o productos prohibidos (contrabando)



## 1.1 Visión general del curso

¿Qué necesitamos saber en relación con la protección?

- Regulación legal y definiciones
- Personas y sus funciones
- Amenazas
- Evaluación de la protección
- Plan de Protección
- Equipo de protección
- Ejercicios y training
- Documentación
- Registro de datos y auditoría



## 1.1 Visión general del curso

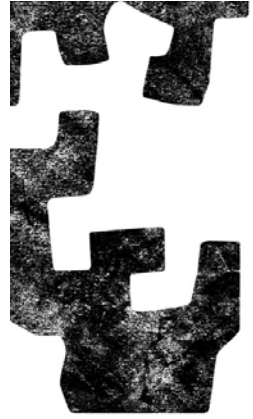
### INTRODUCCIÓN

## OBJETIVO DEL CÓDIGO PBIP

Establecer un **marco internacional que canalice la cooperación** entre Gobiernos Contratantes, organismos gubernamentales, administraciones locales y sectores naviero y portuario a fin de:

- **detectar las amenazas** a la protección y
- **adoptar medidas preventivas** contra los sucesos que afecten a la protección de los buques o instalaciones portuarias utilizados para el comercio internacional

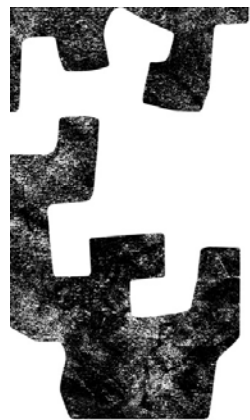




## 1.1 Visión general del curso

INTRODUCCIÓN

En el curso se tratará la **PROTECCIÓN** del buque



## 1.1 Visión general del curso

INTRODUCCIÓN

# PRIORIDAD

La **SEGURIDAD** prima sobre la **PROTECCIÓN**.

## **SAFETY FIRST**

Significa, por ejemplo, que si el buque navega bajo un temporal con posibilidad de zozobra en zona de piratas, no se deberían utilizar dispositivos que impiden el acceso al buque a los piratas porque obstaculizaría el abandono del buque por parte de la tripulación.

## 1.2 Competencias a conseguir

# COMPETENCIAS

1. Mantenimiento y supervisión en la implantación de un plan de protección del buque
2. Evaluación de los riesgos, amenazas y la vulnerabilidad del buque
3. Realización de inspecciones periódicas del buque para asegurarse de que se aplican y mantienen las medidas adoptadas
4. Conocimiento del funcionamiento, prueba y calibrado del equipo y los sistemas de protección
5. Fomento de la toma de conciencia de la protección y la vigilancia

### 1.3 Perspectiva histórica

Es difícil establecer una normativa internacional relativa a la seguridad y protección del buque debido a la diferentes necesidades que tienen los países en relación con el establecimiento de una '**Ley del Mar**'. Por ello, el **consenso** es difícil de conseguir y, la consecuencia es la aparición de normas con posterioridad a siniestros graves.



### 1.3 Perspectiva histórica

Los convenios y códigos entran en vigor, por tanto, tras un accidente marítimo o un acaecimiento internacional relevante.

Por ejemplo:

**Titanic** (1914) -> Convenio SOLAS

**Torrey Canyon** -> Convenio MARPOL

**Herald of Free Entrepise** -> Código  
ISM

### 1.3 Perspectiva histórica

La normativa relativa a la **protección** tiene los siguientes precedentes:

**Achille Lauro** (1985) -> Resolución A.584(14) + Circular MSC/Circ. 443 + **Convenio SUA**

**Secuestro del M/T Petro Ranger** (1988)

**Secuestro del M/V Alondra Rainbow** (1999)

**Ataque al USS Cole** (2000)

**Secuestro del M/V Inabukwa** (2001)

**Secuestro del M/T Han Wei** (2002)

**Explosión en M/T Limburg** (2002)

**Torres gemelas** (11-S 2011) -> **Código PBIP** (ISPS en inglés)

### 1.3 Perspectiva histórica

Otros precedentes que activaron la necesidad de una normativa específica para la **protección** son los siguientes:

**Vuelo Pan Am 103** (1988)

**Explosión bomba en Mumbai** (1993)

**Ataque terrorista en World Trade Center y** (1993)

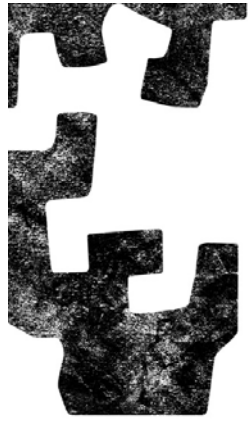


## 1.4 Actuales amenazas

Las actuales **amenazas** son:

- **Terrorismo**
- **Piratería**
- **Robo**
- **Polizones**
- **Contrabando**
- **Otros actos maliciosos**





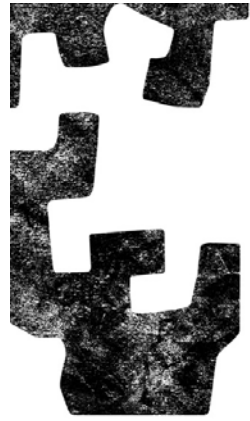
## 1.5 Buque-puerto

La mayoría de las amenazas (todas excepto la piratería) ocurren cuando el buque está en puerto y, por tanto, las medidas de protección deben tomarse conjuntamente entre el buque y la terminal del puerto →

→ **INTERFAZ BUQUE-PUERTO**

También deben tomarse medidas conjuntamente en el abarloadamiento de buques→

→ **INTERFAZ BUQUE-PUERTO**



## 1.6 Niveles de formación en protección del buque

De acuerdo con las enmiendas de Manila del **convenio STCW**, los niveles de formación relativos a la protección marítima para la gente de mar quedan son los siguientes:

**Nivel 1:** Formación para la **familiarización en aspectos relacionados con la protección**

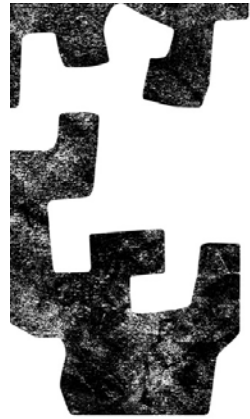
**Nivel 2:** Formación en **toma de conciencia de la protección**

**Nivel 3:** Formación para gente de mar **con asignación de tareas de protección**

**Nivel 4:** **Oficial de Protección del Buque (OPB)**

Los niveles 2 y 3 en un único curso de Formación Básica en Protección

Marítima



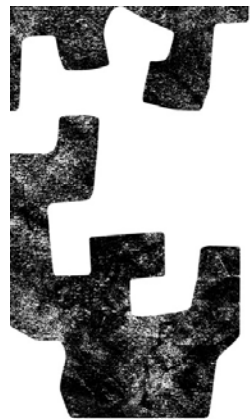
## 1.6 Niveles de formación en protección del buque

De acuerdo con la **normativa española**, solo existen dos niveles:

**Nivel A:** Formación básica en protección marítima que engloba los niveles 2 y 3 del STCW.

**Nivel B:** Oficial de protección del buque que se corresponde con el nivel 4 del STCW.

\* **STCW**=Convenio internacional sobre normas de titulación, formación y guardia para la gente de mar



## 1.6 Niveles de formación en protección del buque

De acuerdo con la **normativa española** existen otros dos niveles de formación en protección pero que no están dedicados exclusivamente al buque. Son los siguientes:

**En puerto:** Oficial de Protección de la Instalación Portuaria (OPIP)

**En la oficina del operador del buque:** Oficial de la Compañía para la Protección Marítima (OCPM)