

Autoebaluazioarako proba

Autoen matrikulazioak 4

Jarraibideak

- Autoebaluazio proba egiten hasteko sakatu “Hasi” botoia.
- Erantzun atalei.
- Autoebaluazio proba amaitzeko sakatu “Bukatu” botoia.
- Erantzun zuzenen kopurua “Score” gelaxka sakatuz agertuko da.
- Atal guztiek puntu bana balio dute.
- Sakatu “Correct” botoia erantzun zuzenak ikusteko.
- Proba hurrengo orrialdean hasten da.
- Proba egiteko denbora: 70 minutu.

Adierazburua

Ireki ezazu matrikulazioak.gdt datu-fitxategia EA Ean matrikulatutako auto kopurua, prezioaren, petrolioaren Brent kupelaren prezioaren, EA Eko IPIren urteko aldakuntzaren eta urtealdiaren funtzioan analizatu nahi da. Eredu horretan krisiaren eragina eta gobernuak eskeinitako PIVE planaren eragina aztertu nahi dira.

$$\begin{aligned}
 MATEAE_t &= \beta_1 + \beta_2 \text{prezioa}_t + \beta_3 IPIEAEU A_t + \beta_4 dm2_t + \\
 &+ \beta_5 dm3_t + \beta_6 dm4_t + \beta_7 dm5_t + \beta_8 dm6_t + \beta_9 dm7_t + \\
 &+ \beta_{10} dm8_t + \beta_{11} dm9_t + \beta_{12} dm10_t + \beta_{13} dm11_t + \\
 &+ \beta_{14} dm12_t + \beta_{15} \text{krisia}_t + \beta_{16} PIVE_t + u_t
 \end{aligned}$$

$$dm_i_t = \begin{cases} 1 & \text{t behaketa i. hilabetekoa bada} \\ 0 & \text{bestela} \end{cases} \quad i = 2, 3, \dots, 12.$$

Erregresio lineal orokorreko eredia

- Zein da 2012. urterako espero den matrikulatutako auto kopurua?

(a) 2524,86 (b) 4092,0 (c) 2160,10 (d) 3893,5
- Zein da matrikulatutako autoen batez besteko kopurua krisia baino lehen?

(a) 4742,8 (b) 4527,22 (c) 3500,25 (d) 3893,5
- Zein da matrikulatutako autoen batez besteko kopurua PIVE plana indarrean zegoenean?

(a) 4124,3 (b) 3962,87 (c) 4211,52 (d) 3819,6
- Zehaztutako eredian oinarrituz, zein da 2008ko abuztuarentzat espero den matrikulatutako autoen batez besteko kopurua?

(a) $\beta_1 + \beta_2 \text{prezinoa}_t + \beta_3 \text{IPIEAEU} A_t$

(b) $\beta_1 + \beta_2 \text{prezinoa}_t + \beta_3 \text{IPIEAEU} A_t + \beta_{10}$

(c) $\beta_1 + \beta_2 \text{prezinoa}_t + \beta_3 \text{IPIEAEU} A_t + \beta_{10} + \beta_{15} + \beta_{16}$

(d) $\beta_1 + \beta_2 \text{prezinoa}_t + \beta_3 \text{IPIEAEU} A_t + \beta_{10} + \beta_{15}$

5. Zehaztutako ereduan oinarrituz, zein da 2009ko abuztuarentzat espero den matrikulatutako autoen batez besteko kopurua?

- (a) $\beta_1 + \beta_2 \text{prezinoa}_{.p_t} + \beta_3 \text{IPIEAEU} A_t + \beta_{15}$
- (b) $\beta_1 + \beta_2 \text{prezinoa}_{.p_t} + \beta_3 \text{IPIEAEU} A_t + \beta_{10}$
- (c) $\beta_1 + \beta_2 \text{prezinoa}_{.p_t} + \beta_3 \text{IPIEAEU} A_t + \beta_{10} + \beta_{15} + \beta_{16}$
- (d) $\beta_1 + \beta_2 \text{prezinoa}_{.p_t} + \beta_3 \text{IPIEAEU} A_t + \beta_{10} + \beta_{15}$

6. Zehaztutako ereduan oinarrituz, zein da 2011ko abuztuarentzat espero den matrikulatutako autoen batez besteko kopurua?

- (a) $\beta_1 + \beta_2 \text{prezinoa}_{.p_t} + \beta_3 \text{IPIEAEU} A_t + \beta_{15}$
- (b) $\beta_1 + \beta_2 \text{prezinoa}_{.p_t} + \beta_3 \text{IPIEAEU} A_t + \beta_{10}$
- (c) $\beta_1 + \beta_2 \text{prezinoa}_{.p_t} + \beta_3 \text{IPIEAEU} A_t + \beta_{10} + \beta_{15} + \beta_{16}$
- (d) $\beta_1 + \beta_2 \text{prezinoa}_{.p_t} + \beta_3 \text{IPIEAEU} A_t + \beta_{10} + \beta_{15}$

7. Zehaztutako ereduan oinarrituz, zein da 2012ko urtarrilarentzat espero den matrikulatutako autoen batez besteko kopurua?

- (a) $\beta_1 + \beta_2 \text{prezinoa}_{.p_t} + \beta_3 \text{IPIEAEU} A_t + \beta_{15}$
- (b) $\beta_1 + \beta_2 \text{prezinoa}_{.p_t} + \beta_3 \text{IPIEAEU} A_t + \beta_{10}$
- (c) $\beta_1 + \beta_2 \text{prezinoa}_{.p_t} + \beta_3 \text{IPIEAEU} A_t + \beta_{10} + \beta_{15} + \beta_{16}$
- (d) $\beta_1 + \beta_2 \text{prezinoa}_{.p_t} + \beta_3 \text{IPIEAEU} A_t + \beta_{14} + \beta_{15}$

8. $\hat{\beta}_{16}$ KTAren estimazioa hau da:

- (a) 195,92 (b) 1218,12 (c) 4994,8 (d) 1327,56

9. Ereduko estimazio-emaitzak emanik:

- (a) IPIren urteko aldakuntza tasa puntu bat handitzean, matrikulatutako auto kopurua 36,6911 unitateetan igotzen dela estimatzen da, Brent kupelaren prezioa konstante mantenduz.
- (b) IPIren urteko aldakuntza tasa puntu bat handitzean, urtarrilean matrikulatutako auto kopurua 36,6911 unitateetan igotzen dela estimatzen da, krisirik ez dagoenean eta PVE plana jarri gabe dagoenean.
- (c) IPIren urteko aldakuntza tasa puntu bat handitzean, matrikulatutako auto kopurua 36,6911 unitateetan igotzen dela estimatzen da, Brent kupelaren prezioa, hilabetea, krisiaren egoera eta PIVE planaren ezarpena konstante mantenduz.
- (d) IPIren urteko aldakuntza tasa puntu bat handitzean, matrikulatutako auto kopurua 36,6911 unitateetan igotzen dela estimatzen da, Brent kupelaren prezioa eta hilabetea konstante mantenduz.

10. Ereduko estimazio-emaitzak emanik:

- (a) Krisiaren ondoren 1542,75 auto gutxiago matrikulatzen direla estimatzen da, IPIren urteko aldakuntza tasa, Brent kupelaren prezioa, hilabetea eta PIVE planaren ezarpena berdin mantenduz.
- (b) Krisia eta krisiaren ondoren matrikulatutako autoen arteko diferentzia estimatua 1542,75 da, IPIren urteko aldakuntza tasa, Brent kupelaren prezioa, krisiaren egoera eta PIVE planaren ezarpena konstante mantenduz.
- (c) Krisia eta krisiaren ondoren matrikulatutako autoen arteko diferentzia estimatua 1542,75 da, IPIren urteko aldakuntza tasa, Brent kupelaren prezioa, hilabetea, krisiaren egoera eta PIVE planaren ezarpena konstante mantenduz.
- (d) Krisia eta krisiaren ondoren matrikulatutako autoen arteko diferentzia estimatua -1542,75 da, IPIren urteko aldakuntza tasa, Brent kupelaren prezioa, hilabetea, krisiaren egoera eta PIVE planaren ezarpena konstante mantenduz.

11. 2008ko urriari dagokion matrikulatutako autoen kopuru estimatua hau da:

- (a) 2516,718 (b) 3674,555 (c) 1457,91 (d) 2817,646

12. 2008ko abenduari dagokion hondarra hau da:

- (a) -351,186 (b) -391,134 (c) -446,329 (d) -596,287

13. Gainerako ezaugarriak konstante mantenduz, 2012ko abenduan eta 2010ko maiatzan matrikulatutako autoetan espero den diferentzia hau da:

- (a) β_{14} (b) $\beta_{14} - \beta_7 + \beta_{16}$
(c) $\beta_{14} - \beta_7 - \beta_{16}$ (d) $\beta_{14} - \beta_7$

14. Diferentzia hori esanguratsua da? ($\alpha = \% 5$)

- (a) Bai (b) Ez

15. Gainerako ezaugarriak konstante mantenduz, 2012ko abenduan eta 2012ko maiatzan matrikulatutako autoetan espero den diferentzia hau da:

- (a) β_{14} (b) $\beta_{14} - \beta_7 + \beta_{16}$
(c) $\beta_{14} + \beta_7 - \beta_{16}$ (d) $\beta_{14} - \beta_7$

16. Diferentzia hori esanguratsua da? ($\alpha = \% 5$)

- (a) Bai (b) Ez

17. Gainerako ezaugarriak konstante mantenduz, 2008ko urrian eta 2007ko urrian matriculatutako autoetan espero den diferentzia hau da:
- (a) $\beta_{15} + \beta_1$ (b) $\beta_{15} + \beta_{16}$ (c) β_{15} (d) $\beta_{15} - \beta_{16}$
18. Diferentzia hori esanguratsua da? ($\alpha = \% 5$)
- (a) Bai (b) Ez
19. Gainerako ezaugarriak konstante mantenduz, 2008ko abenduan eta 2007ko maiatzan matriculatutako autoetan espero den diferentzia hau da:
- (a) $\beta_{14} - \beta_7 + \beta_{15} + \beta_{16}$ (b) $\beta_{14} - \beta_7 + \beta_{16}$
(c) $\beta_{14} + \beta_7 - \beta_{15} - \beta_{16} = 0$ (d) $\beta_{14} - \beta_7 + \beta_{15}$
20. Diferentzia hori esanguratsua da? ($\alpha = \% 5$)
- (a) Bai (b) Ez