## Prueba de autoevaluación Matriculación de turismos 1

## Instrucciones

- Para comenzar la prueba de autoevaluación debes presionar el botón "Comenzar".
- Rellena las cuestiones.
- Para finalizar la prueba de autoevaluación debes presionar "Terminar".
- El número de respuestas correctas en relación al total aparece en la celda "Score".
- Todas las preguntas valen 1 punto.
- Presiona el botón "Correct" para ver las respuestas correctas.
- La prueba comienza en la siguiente página.
- Tiempo para hacer la prueba: 30 minutos.

## Enunciado

Abre el fichero de datos guardado como matriculaciones.gdt para analizar la matriculación de turismos en la CAV como una función lineal del precio del petróleo.

## Modelo de regresión lineal simple

- 1. El modelo de regresión lineal simple es:
  - (a)  $MATCAV_t = \beta_1 + \beta_2 + u_t$
  - (b)  $MATCAV_t = \beta_1 + \beta_2 \ price_p_t + u_t$
  - (c)  $MATCAV_t = \beta_2 price_p_t$
  - (d)  $MATCAV_t = \beta_1 + \beta_2 \ price_p_t$
- 2. La variable explicada es:
  - (a)  $\beta_2$
- (b)  $price_p$  (c) MATCAV (d) u
- 3. La variable explicativa es:
  - (a)  $\beta_2$

- (b)  $price_p$  (c) MATCAV (d) u

- 4. La perturbación aleatoria es:
  - (a)  $\beta_2$
- (b)  $price_p$  (c) MATCAV (d) u
- 5. ¿Cuál es el tamaño muestral?

T =

**6.** ¿Cuál es el estimador MCO de  $\beta_2$ ?

(a) 
$$\hat{\beta}_2 = \frac{\sum MATCAV_t \ price\_p_t}{\sum price\_p_t^2}$$

(b) 
$$\hat{\beta}_2 = \frac{\sum MATCAV_t \ price_-p_t}{\sum MATCAV_t^2}$$

(c) 
$$\hat{\beta}_2 = \frac{\sum (MATCAV_t - \overline{MATCAV}) (price\_p_t - \overline{price\_p})}{\sum (MATCAV_t - \overline{MATCAV})^2}$$

(d) 
$$\hat{\beta}_2 = \frac{\sum (MATCAV_t - \overline{MATCAV}) (price\_p_t - \overline{price\_p})}{\sum (price\_p_t - \overline{price\_p})^2}$$

7. ¿Cuál es el estimador MCO de  $\beta_1$ ?

(a) 
$$\hat{\beta}_1 = \overline{MATCAV} + \hat{\beta}_2 \, \overline{price\_p}$$

(b) 
$$\hat{\beta}_1 = MATCAV_t + \hat{\beta}_2 \ price_p_t$$

(c) 
$$\hat{\beta}_1 = \overline{MATCAV} - \hat{\beta}_2 \, \overline{price\_p}$$

(d) 
$$\hat{\beta}_1 = MATCAV_t - \hat{\beta}_2 \ price_p_t$$

- 8. La recta de regresión muestral MCO es:
  - (a)  $MATCAV_t = 6436, 84 44, 1921 \, price_p_t$

(b) 
$$\widehat{MATCAV}_t = 6436, 84 - 44, 1921 \, price_p_t$$

(c) 
$$\widehat{MATCAV}_t = 6436, 84 - 44, 1921 \widehat{price}_p_t$$

(d) 
$$MATCAV_t = -44,1921 + 6436,84 \, price_p_t$$

- 9. ¿Cuál es la media del número de matriculaciones durante todo el periodo?
- (a) 3893,463 (b) 6436,84 (c) 1255,115 (d) 966,7194

<b>10.</b>	¿Cuál es la desviación típica del número de matriculaciones?			
	(a) $3893,463$	(b) 6436,84	(c) $1255,115$	$(\mathbf{d})\ 966{,}7194$
11.	¿Cuál es el núme	ero de matriculaci	ones estimado en	enero de 2007
	(a) 6436,84	(b) 4570,750	(c) 5366,972	(d) 2778,452

- 12. ¿Cuál es el residuo correspondiente a septiembre de 2008?
  - (a) -796,362 (b) 118,250 (c) 1958,046 (d) -371,483
- 13. ¿Cuál es el valor del coeficiente de determinación?
  - (a) 0,412299 (b) 0,406755 (c) 41,2299 (d) 0,412299%
- 14. El coeficiente de determinación es:
  - (a) La ratio entre la varianza de price-p y la varianza de MATCAV.
  - (b) El porcentaje de la variabilidad del precio que explica el número de matriculaciones.
  - (c) La proporción de la variabilidad muestral del número de matriculaciones explicada por la variabilidad del precio del barril Brent.
  - (d) La diferencia entre la variabilidad total del número de matriculaciones y la variabilidad del precio del barril Brent.

- 15. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es cierta?
  - (a)  $R^2 = r_{MATCAV nrice n}^2$  (b)  $R^2 = r_{MATCAV nrice n}^2$
  - (c)  $R^2 = cov(MATCAV, price_p)$  (d)  $R^2 > r_{MATCAV, price_p}$
- 16. ¿Cuál es el estimador insesgado de la varianza de las perturbaciones?

  - (a)  $\frac{\sum \hat{u}_t^2}{T}$  (b)  $\frac{\sum \hat{u}_t^2/q}{T-k}$  (c)  $\frac{\sum \hat{u}_t^2}{T-k}$  (d)  $\frac{\sum \hat{u}_t}{T-k}$
- 17. ¿En cuánto se estima la varianza de las perturbaciones?

  - (a) 966,7194 (b) 917240,019 (c) 99061922 (d) 934546.398
- 18. ¿Cuál es el estimador insesgado de la varianza de  $\hat{\beta}_2$ ?

  - (a)  $\frac{\sigma^2}{\sum (price\_p_t \overline{price\_p})^2}$  (b)  $\frac{\hat{\sigma}^2}{\sum (price\_p_t \overline{price\_p})^2}$
  - (c)
- $\frac{\sigma^2}{\sum (MATCAV_t \overline{MATCAV})^2} \frac{\hat{\sigma}^2}{\sum (MATCAV_t \overline{MATCAV})^2}$
- 19. ¿En cuánto se estima la varianza de  $\hat{\beta}_2$ ?
- (a) 5,12464 (b) 1255,115 (c) 26,2619351 (d) 20,8137

**20.** ¿Cuál es la hipótesis nula para contrastar si la recta de regresión poblacional pasa por el origen de coordenadas?

(a) 
$$\beta_1 = \beta_2 = 0$$
 (b)  $\beta_1 + \beta_2 = 0$  (c)  $\beta_2 = 0$  (d)  $\beta_1 = 0$ 

21. ¿Cuál es el estadístico para contrastar si la recta de regresión poblacional pasa por el origen de coordenadas?

(a) 
$$t = \frac{\hat{\beta}_1}{\hat{\sigma}_{\hat{\beta}_1}} \stackrel{H_0}{\sim} t(T-k)_{\alpha}$$
 (b)  $t = \frac{\hat{\beta}_2}{\hat{\sigma}_{\hat{\beta}_2}} \stackrel{H_0}{\sim} t(T-k)$ 

(c) 
$$t = \frac{\hat{\beta}_1}{\hat{\sigma}_{\hat{\beta}_1}} \stackrel{H_0}{\sim} t(T - k)$$

(d) 
$$\frac{R^2}{(1-R^2)/(T-k)} \stackrel{H_0}{\sim} \mathcal{F}(1, T-k)$$

22. ¿Se puede concluir que la recta de regresión poblacional pasa por el origen de coordenadas? ( $\alpha=5\%$ )

**23.** ¿Cuál es la hipótesis nula para contrastar la significatividad de la variable *price\_p*?

(a) 
$$\beta_1 = \beta_2 = 0$$
 (b)  $\beta_1 + \beta_2 = 0$  (c)  $\beta_2 = 0$  (d)  $\beta_1 = 0$ 

24. ¿Cuál es el estadístico para contrastar la significatividad de la variable price\_p y su distribución?

(a) 
$$t = \frac{\hat{\beta}_2}{\hat{\sigma}_{\hat{\beta}_2}} \overset{H_0}{\sim} t(T - k)_{\alpha}$$
 (b)  $t = \frac{\hat{\beta}_2}{\hat{\sigma}_{\hat{\beta}_2}} \overset{H_0}{\sim} t(T)$ 

(c) 
$$t = \frac{\hat{\beta}_2}{\hat{\sigma}_{\hat{\beta}_2}^2} \stackrel{H_0}{\sim} t(T - k)$$

(d) 
$$\frac{R^2}{(1-R^2)/(T-k)} \stackrel{H_0}{\sim} \mathcal{F}(1, T-k)$$

**25.** ¿Es la variable *price\_p* significativa ( $\alpha = 5\%$ )?