

<b>PREGUNTAS</b>		
1	¿Quién realiza la evaluación de la protección en el buque?	
A	OPB	
B	OCPM	
C	OPB y OCPM	
D	OPB u OPR	
2	¿Puede una OPR actuar por cuenta de la compañía en la evaluación de la protección del buque?	
A	Sí	
B	Puede realizar las funciones del OPB sólo si no actúa para el Gobierno Contratante	
C	Puede sustituir al OCPM	
D	No	
3	¿El personal de a bordo sólo realiza inspecciones in situ del lugar de acceso al buque (escala) para controlar las personas y el equipaje que embarcan?	
A	Sí, sólo se inspecciona la propia actividad	
B	Estas inspecciones también sirven para identificar si las medidas de protección son correctas	
C	Sí, pero en los buques de pasaje también puede controlar la instalación portuaria	
D	No, sólo inspecciona el equipaje	
4	¿Cuál es el propósito del PPB?	
A	Asegurar la aplicación a bordo de las medidas de protección marítima	
B	Planificar la protección marítima para un viaje determinado únicamente	
C	Planificar la protección marítima para toda la compañía	
D	Planificar la protección marítima para el buque para las amenazas de contrabando	
5	¿Puede el buque tener un nivel de protección mayor que el de la instalación portuaria?	
A	Sí	
B	No	
C	Solamente los buques de pasaje	
D	Solamente los buques de carga	
6	¿Puede el buque tener un nivel de protección menor que la instalación portuaria?	
A	Sí	
B	No	
C	Solamente los buques de pasaje	
D	Solamente los buques de carga	
7	Cuando el nivel de protección del buque y la instalación portuaria no es el mismo, ¿qué es recomendable?	
A	Avisar a las fuerzas de seguridad	
B	Modificar el PPB	
C	Realizar una evaluación de protección y modificar el PPB si es necesario	
D	Comunicación entre el OCPM, OPB y OPIP y la firma de la declaración de protección	
8	La implementación del PPB se realiza mediante procedimientos, pero es necesario dejar claro....	
A	... la interfaz buque-puerto	
B	... el equipo de protección	
C	... las funciones y responsabilidades del OPB y OCPM	
D	... el nombre del Capitán y OPB	
9	Si cambian la ruta de nuestro buque de Bilbao-Hamburgo a Colombia-EEUU con un mayor riesgo de contrabando, ¿qué haría el OPB?	

A	Avisar a las instalaciones portuarias	
B	Una evaluación de la protección y enmiendas al PPB	
C	Nada si el PPB está aprobado con anterioridad al cambio de ruta	
D	Hacer un PPB nuevo	
10	¿Dónde se registran las verificaciones del Gobierno Contratante?	
A	En el registro correspondiente del PPB	
B	Las verificaciones no se registran	
C	En el certificado internacional de protección del buque	
D	En el registro mercantil	
11	¿Es confidencial el PPB?	
A	Sí	
B	No	
C	Solamente parte del mismo	
D	Lo determina el OCPM	
12	Si las Autoridades Portuarias solicitan el PPB, ¿es obligatorio entregárselo?	
A	No, es confidencial	
B	Sí. La confidencialidad no es aplicable si el PPB lo solicitan las autoridades	
C	Depende de la política interna de cada país	
D	Sí, si el puerto pertenece a un Estado donde se aplica el SOLAS	

<b>SOLUCIONES</b>		
1	¿Quién realiza la evaluación de la protección en el buque?	
A	OPB	
B	OCPM	
C	OPB y OCPM	
D	OPB u OPR	X
2	¿Puede una OPR actuar por cuenta de la compañía en la evaluación de la protección del buque?	
A	Sí	
B	Puede realizar las funciones del OPB sólo si no actúa para el Gobierno Contratante	X
C	Puede sustituir al OCPM	
D	No	
3	¿El personal de a bordo sólo realiza inspecciones in situ del lugar de acceso al buque (escala) para controlar las personas y el equipaje que embarcan?	
A	Sí, sólo se inspecciona la propia actividad	
B	Estas inspecciones también sirven para identificar si las medidas de protección son correctas	X
C	Sí, pero en los buques de pasaje también puede controlar la instalación portuaria	
D	No, sólo inspecciona el equipaje	
4	¿Cuál es el propósito del PPB?	
A	Asegurar la aplicación a bordo de las medidas de protección marítima	X
B	Planificar la protección marítima para un viaje determinado únicamente	
C	Planificar la protección marítima para toda la compañía	
D	Planificar la protección marítima para el buque para las amenazas de contrabando	
5	¿Puede el buque tener un nivel de protección mayor que el de la instalación portuaria?	
A	Sí	X
B	No	
C	Solamente los buques de pasaje	
D	Solamente los buques de carga	
6	¿Puede el buque tener un nivel de protección menor que la instalación portuaria?	
A	Sí	
B	No	X
C	Solamente los buques de pasaje	
D	Solamente los buques de carga	
7	Cuando el nivel de protección del buque y la instalación portuaria no es el mismo, ¿qué es recomendable?	
A	Avisar a las fuerzas de seguridad	
B	Modificar el PPB	
C	Realizar una evaluación de protección y modificar el PPB si es necesario	
D	Comunicación entre el OCPM, OPB y OPIP y la firma de la declaración de protección	X
8	La implementación del PPB se realiza mediante procedimientos, pero es necesario dejar claro....	
A	... la interfaz buque-puerto	
B	... el equipo de protección	
C	... las funciones y responsabilidades del OPB y OCPM	X
D	... el nombre del Capitán y OPB	
9	Si cambian la ruta de nuestro buque de Bilbao-Hamburgo a Colombia-EEUU con un mayor	

	riesgo de contrabando, ¿qué haría el OPB?	
A	Avisar a las instalaciones portuarias	
B	Una evaluación de la protección y enmiendas al PPB	X
C	Nada si el PPB está aprobado con anterioridad al cambio de ruta	
D	Hacer un PPB nuevo	
10	¿Dónde se registran las verificaciones del Gobierno Contratante?	
A	En el registro correspondiente del PPB	
B	Las verificaciones no se registran	
C	En el certificado internacional de protección del buque	X
D	En el registro mercantil	
11	¿Es confidencial el PPB?	
A	Sí	
B	No	
C	Solamente parte del mismo	X
D	Lo determina el OCPM	
12	Si las Autoridades Portuarias solicitan el PPB, ¿es obligatorio entregárselo?	
A	No, es confidencial	X
B	Sí. La confidencialidad no es aplicable si el PPB lo solicitan las autoridades	
C	Depende de la política interna de cada país	
D	Sí, si el puerto pertenece a un Estado donde se aplica el SOLAS	

