

| PREGUNTAS | |
|--|---|
| 1 | Indicar las seis amenazas principales relacionadas con la protección marítima |
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 2 | Definir SUCESO: |
| El suceso es un ó que levante de una amenaza. | |
| 3 | Indicar cuatro actos de REALIZACIÓN DE LA AMENAZA de Terrorismo |
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 4 | Indicar cuatro actos de REALIZACIÓN DE LA AMENAZA de Piratería |
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | Indicar un acto de REALIZACIÓN DE LA AMENAZA de Contrabando |
| 1 | |
| 6 | Indicar dos actos de REALIZACIÓN DE LA AMENAZA de Polizones |
| 1 | |
| 2 | |
| 7 | Indicar dos actos de REALIZACIÓN DE LA AMENAZA de Robo |
| 1 | |
| 2 | |
| 8 | Cumplimentar la parte azul y verde del cuadro de amenazas |
| <pre> graph TD C[CAUSA] --> E[EFECTO] E -.-> R[RESPUESTA] R --> G[] </pre> | |
| 9 | Indicar tres MEDIDAS DE PROTECCIÓN a tomar a bordo del buque: |
| 1 | |

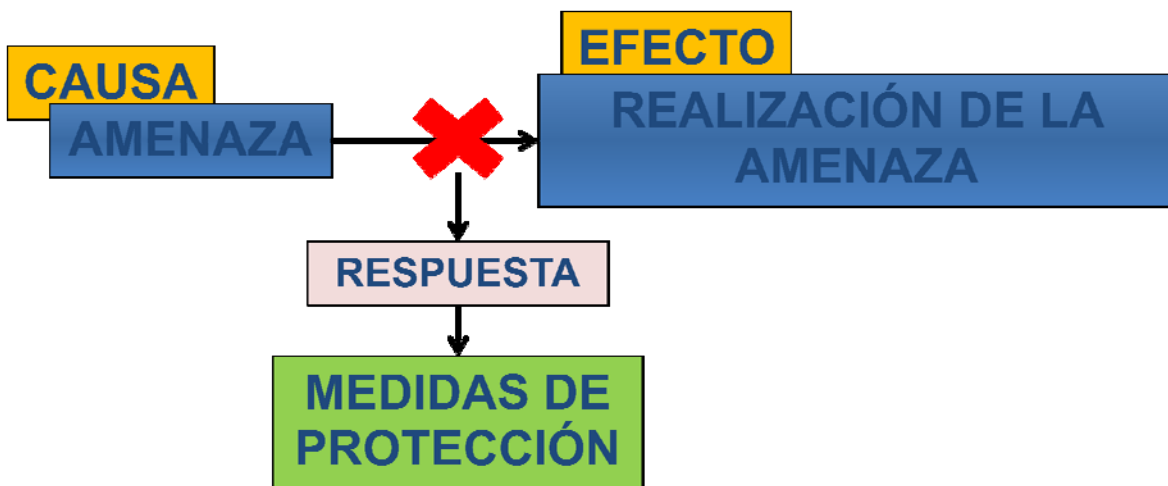
| | | |
|----|--|--|
| 2 | | |
| 3 | | |
| 10 | Cita tres ZONAS o ACTIVIDADES QUE SE DEBEN CONTROLAR A BORDO DEL BUQUE donde se deben tomar MEDIDAS DE PROTECCIÓN: | |
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 11 | ¿Varía el cerco perimetral de vigilancia alrededor de un buque? | |
| A | No. Siempre es el mismo y aparece en el Plan de Protección del buque | |
| B | Sí. Depende de la bandera del buque. | |
| C | Sí. Depende del tipo de buque y del nivel de protección aplicable | |
| D | El cerco perimetral no se tiene en cuenta en la protección del buque | |
| 12 | La vigilancia es la misma para un buque de pasaje que para uno de carga | |
| A | Sí, siempre que el nivel de protección sea el mismo | |
| B | Sí, aunque el nivel de protección sea diferente | |
| C | No, ya que el impacto es diferente si se realiza una amenaza de terrorismo | |
| D | Depende de lo que determine la vigilancia del puerto | |
| 13 | El cerco perimetral debe estar iluminado o no: | |
| A | Sí, siempre | |
| B | No, ya que permite el acceso más rápido de cualquier vehículo terrorista | |
| C | Solamente en el caso de que se quiera controlar el acceso de polizones | |
| D | La iluminación no afecta a las medidas de protección | |
| 14 | Cita dos modos que pueden utilizar los terroristas o ladrones para introducir armas a bordo: | |
| 1 | | |
| 2 | | |
| 15 | ¿Qué paquetería y/o correspondencia recibida por el buque puede ser una amenaza? Cita tres casos | |
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 16 | ¿Cómo puede engañarse al detector de metales? | |
| 17 | ¿Cuál es el mejor medio de transporte para facilitar el contrabando? | |
| A | Transporte refrigerado | |
| B | Transporte de graneles sólidos | |
| C | Transporte de graneles líquidos | |
| D | Transporte de contenedores | |
| 18 | En caso de registro de una pasajera que viste burka, ¿Cuál será la actuación de personal destinado al registro? | |
| A | Actuará inmediatamente sin dilación en un registro exhaustivo | |
| B | Actuará respetando los derechos humanos y la dignidad de la persona registrada | |
| C | Llamará inmediatamente a la policía | |
| D | Está prohibido en el código PBIP el embarque de pasaje con esas características | |
| 19 | ¿Es necesario registrar el cargamento del buque? | |
| A | Sí, siempre que sea posible | |
| B | No es necesario | |

| | | |
|----|--|--|
| C | Solamente el cargamento que pueda ser susceptible del tráfico de personas | |
| D | Solamente el cargamento que pueda ser susceptible del tráfico de personas y armas | |
| 20 | ¿Es necesario registrar los víveres y provisiones? | |
| A | Sí, siempre | |
| B | No | |
| C | Solamente cuando pueda ser susceptible del tráfico de personas | |
| D | Solamente cuando pueda ser susceptible del tráfico de personas y armas | |
| 21 | ¿Puede ser una amenaza el avistamiento de una embarcación de pescadores a una milla? | |
| A | Sí, siempre | |
| B | No | |
| C | Solamente si se navega en zona de piratería | |
| D | Solamente si se navega cerca de puerto | |
| 22 | ¿Puede resultar una amenaza que alguna persona esté fotografiando el buque? | |
| A | No | |
| B | Sí | |
| C | Sí, incluso si se trata de la propia tripulación | |
| D | Sí, incluso si se trata de la propia tripulación exceptuados el Capitán y el OPB | |
| 23 | ¿Puede resultar una amenaza para el buque un paquete abandonado en el puerto cerca del buque? | |
| A | No | |
| B | Sí | |
| C | Es una amenaza pero afecta al puerto | |
| D | Si está dentro del cerco perimetral no sería una amenaza | |
| 17 | En caso de que llegue el relevo del Capitán, ¿se puede embarcar su equipaje mientras espera al pie de la escala real? | |
| A | No | |
| B | Sí, ya que se trata del Capitán sustituto | |
| C | Depende de la normativa interna del país del puerto | |
| D | Se tiene que consultar el Plan de Protección del Buque antes de embarcar el equipaje | |
| 18 | ¿Se deben registrar los botes salvavidas en el puerto de Ceuta antes de salir para Bilbao? | |
| A | Sí | |
| B | No | |
| 19 | ¿Por qué? | |
| 20 | En caso de que tengamos que dirigir al pasaje de un buque a una zona de evacuación, ¿cómo deben de darse las órdenes? | |
| A | De un modo claro, conciso y tranquilo utilizando el idioma inglés | |
| B | De un modo claro, conciso y rápido utilizando varios idiomas | |
| C | De un modo claro, conciso y tranquilo utilizando varios idiomas | |
| D | Adecuándose a las circunstancias. Si existe urgencia no debe darse un mensaje tranquilo | |
| 21 | En caso de que tengamos que dirigir al pasaje de un buque a una zona de evacuación, ¿cómo se debe actuar con las personas impedidas? | |
| A | Mediante el procedimiento de evacuación especial para este tipo de personas | |
| B | Siempre con preferencia respecto a las demás personas del pasaje | |
| C | Utilizando el ascensor | |
| D | Del mismo modo que el resto de personas para que no sientan discriminadas | |

| | |
|-------------------|---|
| SOLUCIONES | |
| 1 | Indicar las seis amenazas principales relacionadas con la protección marítima |
| 1 | Terrorismo |
| 2 | Polizones |
| 3 | Piratería |
| 4 | Robo |
| 5 | Contrabando |
| 6 | Actos maliciosos |
| 2 | Definir SUCESO: |

El suceso es un ACTO ó CIRCUNSTANCIA que levante SOSPECHAS de una amenaza.

| | |
|---|---|
| 3 | Indicar cuatro actos de REALIZACIÓN DE LA AMENAZA de Terrorismo |
| 1 | Secuestro |
| 2 | Empleo de armas convencionales |
| 3 | Aviso de bomba (sin explosión) |
| 4 | Colocación de artefactos explosivos |
| 4 | Indicar cuatro actos de REALIZACIÓN DE LA AMENAZA de Piratería |
| 1 | Robo de efecto personales |
| 2 | Robo de carga |
| 3 | Secuestro |
| 4 | Empleo de armas convencionales |
| 5 | Indicar un acto de REALIZACIÓN DE LA AMENAZA de Contrabando |
| 1 | Transporte de mercancías ilícitas |
| 6 | Indicar dos actos de REALIZACIÓN DE LA AMENAZA de Polizones |
| 1 | Violación de normas de inmigración |
| 2 | Acción violenta contra personas y cosas |
| 7 | Indicar dos actos de REALIZACIÓN DE LA AMENAZA de Robo |
| 1 | Acción violenta contra personas y cosas |
| 2 | Robo de efectos personales |
| 8 | Cumplimentar la parte azul y verde del CUADRO DE AMENAZAS |



| | | |
|--|--|---|
| 9 | Indicar tres MEDIDAS DE PROTECCIÓN a tomar a bordo del buque: | |
| 1 | Vigilancia | |
| 2 | Registro de personas | |
| 3 | Reconocimiento de armas | |
| 10 | Cita tres ZONAS o ACTIVIDADES QUE SE DEBEN CONTROLAR A BORDO DEL BUQUE donde se deben tomar MEDIDAS DE PROTECCIÓN: | |
| 1 | Acceso al buque | |
| 2 | Aprovisionamiento del buque | |
| 3 | Áreas restringidas | |
| 11 | ¿Varía el cerco perimetral de vigilancia alrededor de un buque? | |
| A | No. Siempre es el mismo y aparece en el Plan de Protección del buque | |
| B | Sí. Depende de la bandera del buque. | |
| C | Sí. Depende del tipo de buque y del nivel de protección aplicable | X |
| D | El cerco perimetral no se tiene en cuenta el la protección del buque | |
| 12 | La vigilancia es la misma para un buque de pasaje que para uno de carga | |
| A | Sí, siempre que el nivel de protección sea el mismo | |
| B | Sí, aunque el nivel de protección sea diferente | |
| C | No, ya que el impacto es diferente si se realiza una amenaza de terrorismo | X |
| D | Depende de lo que determine la vigilancia del puerto | |
| 13 | El cerco perimetral debe estar iluminado o no: | |
| A | Sí, siempre | X |
| B | No, ya que permite el acceso más rápido de cualquier vehículo terrorista | |
| C | Solamente en el caso de que se quiera controlar el acceso de polizones | |
| D | La iluminación no afecta a las medidas de protección | |
| 14 | Cita dos modos que pueden utilizar los terroristas o ladrones para introducir armas a bordo: | |
| 1 | Armas desmontadas | |
| 2 | Armas simuladas (en un bolígrafo, cigarrillo, etc.) | |
| 15 | ¿Qué paquetería y/o correspondencia recibida por el buque puede ser una amenaza? Cita tres casos | |
| 1 | Sobres con sobrepeso | |
| 2 | Paquetería con formas irregulares | |
| 3 | Sobres o paquetes para entrega urgente y confidencial | |
| 16 | ¿Cómo puede engañarse al detector de metales? | |
| Alegando que se lleva un marcapasos mediante algún tipo de documento falso | | |
| 17 | ¿Cuál es el mejor medio de transporte para facilitar el contrabando? | |
| A | Transporte refrigerado | |
| B | Transporte de graneles sólidos | |
| C | Transporte de graneles líquidos | |
| D | Transporte de contenedores | X |
| 18 | En caso de registro de una pasajera que viste burka, ¿Cuál será la actuación de personal destinado al registro? | |
| A | Actuará inmediatamente sin dilación en un registro exhaustivo | |
| B | Actuará respetando los derechos humanos y la dignidad de la persona registrada | X |
| C | Llamará inmediatamente a la policía | |
| D | Está prohibido en el código PBIP el embarque de pasaje con esas características | |

| | | |
|--|--|---|
| 19 | ¿Es necesario registrar el cargamento del buque? | |
| A | Sí, siempre que sea posible | X |
| B | No es necesario | |
| C | Solamente el cargamento que pueda ser susceptible del tráfico de personas | |
| D | Solamente el cargamento que pueda ser susceptible del tráfico de personas y armas | |
| 20 | ¿Es necesario registrar los víveres y provisiones? | |
| A | Sí, siempre | X |
| B | No | |
| C | Solamente cuando pueda ser susceptible del tráfico de personas | |
| D | Solamente cuando pueda ser susceptible del tráfico de personas y armas | |
| 21 | ¿Puede ser una amenaza el avistamiento de una embarcación de pescadores a una milla? | |
| A | Sí, siempre | |
| B | No | |
| C | Solamente si se navega en zona de piratería | X |
| D | Solamente si se navega cerca de puerto | |
| 22 | ¿Puede resultar una amenaza que alguna persona esté fotografiando el buque? | |
| A | No | |
| B | Sí | X |
| C | Sí, incluso si se trata de la propia tripulación | |
| D | Sí, incluso si se trata de la propia tripulación exceptuados el Capitán y el OPB | |
| 23 | ¿Puede resultar una amenaza para el buque un paquete abandonado en el puerto cerca del buque? | |
| A | No | |
| B | Sí | X |
| C | Es una amenaza pero afecta al puerto | |
| D | Si está dentro del cerco perimetral no sería una amenaza | |
| 17 | En caso de que llegue el relevo del Capitán, ¿se puede embarcar su equipaje mientras espera al pie de la escala real? | |
| A | No | X |
| B | Sí, ya que se trata del Capitán sustituto | |
| C | Depende de la normativa interna del país del puerto | |
| D | Se tiene que consultar el Plan de Protección del Buque antes de embarcar el equipaje | |
| 18 | ¿Se deben registrar los botes salvavidas en el puerto de Ceuta antes de salir para Bilbao? | |
| A | Sí | X |
| B | No | |
| 19 | ¿Por qué? | |
| Se deben registrar los botes salvavidas debido a la amenaza existente de que embarquen polizones y busquen ocultarse en los botes salvavidas | | |
| 20 | En caso de que tengamos que dirigir al pasaje de un buque a una zona de evacuación, ¿cómo deben darse las órdenes? | |
| A | De un modo claro, conciso y tranquilo utilizando el idioma inglés | |
| B | De un modo claro, conciso y rápido utilizando varios idiomas | |
| C | De un modo claro, conciso y tranquilo utilizando varios idiomas | X |
| D | Adeuándose a las circunstancias. Si existe urgencia no debe darse un mensaje tranquilo | |
| 21 | En caso de que tengamos que dirigir al pasaje de un buque a una zona de evacuación, ¿cómo se debe actuar con las personas impedidas? | |

| | | |
|---|---|---|
| A | Mediante el procedimiento de evacuación especial para este tipo de personas | X |
| B | Siempre con preferencia respecto a las demás personas del pasaje | |
| C | Utilizando el ascensor | |
| D | Del mismo modo que el resto de personas para que no sientan discriminadas | |

