

PREGUNTAS		
1	¿Qué es y qué hace la OMI ó IMO?	
A	La Organización Internacional Marítima se dedica a la inspección de buques	
B	La Organización Internacional Marítima se dedica a la inspección de buques	
C	La Organización Internacional Marítima se dedica al asesoramiento en materia de normativa internacional marítima	
D	La Organización Internacional Marítima elabora los convenios y códigos marítimos internacionales	
2	¿Cuál es la composición de la OMI?	
A	Se compone de un consejo y una asamblea que toman las decisiones en materia marítima	
B	Se compone de un consejo, una asamblea, varios comités y subcomités	
C	Se compone de un consejo, una asamblea, varios comités y subcomités, representantes políticos de diferentes países y un miembro de la OMS	
D	Su composición es variable dependiendo del Convenio que se elabora	
3	¿Qué instrumentos genera la OMI para la implantación de normas y guías marítimas?	
A	Convenios internacionales y normas internas especiales	
B	Códigos internacionales y nacionales	
C	Convenios y códigos internacionales, así como circulares y resoluciones	
D	Asesora exclusivamente a los gobiernos para la implantación de normas internas	
4	¿Qué provocó el ataque al Achille Lauro?	
A	La aparición del Convenio para la represión de actos ilícitos contra la seguridad de la navegación marítima (SUA)	
B	La aparición del Código Para la Protección del Buque y de las Instalaciones Portuarias (PBIP)	
C	La reforma del Convenio SOLAS	
D	La aparición del Código para la Gestión de la Seguridad (IGS)	
5	¿Qué proporcionan las circulares MSC/Circ. de la OMI?	
A	Recomendaciones y directrices al personal a bordo	
B	Normas de obligado cumplimiento	
C	Son borradores de los Convenios	
D	Son guías para que los Gobiernos implanten normas internas	
6	¿Qué provocó el ataque a las Torres Gemelas del 11/97/2001?	
A	La aparición de varias resoluciones y circulares de la OMI, además del Código PBIP	
B	La aparición del convenio SUA	
C	Nada porque no afectó a la navegación marítima	
D	La aparición del código PBIP y del convenio SUA	
7	¿Cómo se obliga al cumplimiento de la parte A del código PBIP?	
A	Se incluye en un capítulo del convenio SOLAS mediante modificaciones que obligan a los países firmantes a incluirlas en norma interna	
B	No hay una herramienta específica para que sea de obligado cumplimiento	
C	Depende de cada armador su cumplimiento o no. No es obligatorio.	
D	Es el OCPM el que debe incorporarlo en las normas internas del buque	
8	¿La protección marítima afecta a otro tipo de normativa internacional, además de a la implantación del código PBIP?	
A	Afecta a la normativa de identificación del buque y modifica el SOLAS	
B	Afecta a las normas internacionales sobre seguridad privada	
C	Sólo ha generado la implantación del código PBIP	

D	No afecta a la normativa internacional sino a la nacional	
9	El código PBIP consta de:	
A	Parte A y parte B	
B	Tres partes: A, B y C	
C	Cuatro partes: A, B, C y D	
D	Once capítulos	
10	¿Son de obligado cumplimiento todas las partes del código PBIP?	
A	Sólo la parte A, salvo en USA que también es obligatoria la parte B	
B	Todas las partes son obligatorias en todos los países	
C	No es obligatoria ninguna de las partes	
D	Sólo son obligatorias algunas normas de la parte A	
11	¿La parte A del código PBIP qué nos enseña?	
A	Nos enseña cómo aplicar el código	
B	Nos enseña qué personas actúan en la protección del buque	
C	Nos enseña qué hacer para aplicar el código	
D	Es simplemente un índice de normas	
12	¿Un remolcador de más de 500 GT debe cumplir con el código PBIP?	
A	No	
B	Sí. Siempre	
C	Sólo si realiza un viaje internacional	
D	Depende del número de tripulantes	
13	¿Las terminales portuarias deben cumplir con el código PBIP?	
A	No	
B	Sí. Siempre	
C	Sólo si se dedican a transporte internacional	
D	Depende del número de estibadores	
14	¿Una plataforma petrolífera puede estar obligada a cumplir con el código?	
A	No	
B	Sí	
C	No es considerada como buque	
D	Sólo si está extrayendo crudo	

SOLUCIONES		
1	¿Qué es y qué hace la OMI ó IMO?	
A	La Organización Internacional Marítima se dedica a la inspección de buques	
B	La Organización Internacional Marítima se dedica a la inspección de buques	
C	La Organización Internacional Marítima se dedica al asesoramiento en materia de normativa internacional marítima	
D	La Organización Internacional Marítima elabora los convenios y códigos marítimos internacionales	X
2	¿Cuál es la composición de la OMI?	
A	Se compone de un consejo y una asamblea que toman las decisiones en materia marítima	
B	Se compone de un consejo, una asamblea, varios comités y subcomités	X
C	Se compone de un consejo, una asamblea, varios comités y subcomités, representantes políticos de diferentes países y un miembro de la OMS	
D	Su composición es variable dependiendo del Convenio que se elabora	
3	¿Qué instrumentos genera la OMI para la implantación de normas y guías marítimas?	
A	Convenios internacionales y normas internas especiales	
B	Códigos internacionales y nacionales	
C	Convenios y códigos internacionales, así como circulares y resoluciones	X
D	Asesora exclusivamente a los gobiernos para la implantación de normas internas	
4	¿Qué provocó el ataque al Achille Lauro?	
A	La aparición del Convenio para la represión de actos ilícitos contra la seguridad de la navegación marítima (SUA)	X
B	La aparición del Código Para la Protección del Buque y de las Instalaciones Portuarias (PBIP)	
C	La reforma del Convenio SOLAS	
D	La aparición del Código para la Gestión de la Seguridad (IGS)	
5	¿Qué proporcionan las circulares MSC/Circ. de la OMI?	
A	Recomendaciones y directrices al personal a bordo	X
B	Normas de obligado cumplimiento	
C	Son borradores de los Convenios	
D	Son guías para que los Gobiernos implanten normas internas	
6	¿Qué provocó el ataque a las Torres Gemelas del 11/97/2001?	
A	Nada porque no afectó a la navegación marítima	
B	La aparición del convenio SUA	
C	La aparición de varias resoluciones y circulares de la OMI, además del Código PBIP	X
D	La aparición del código PBIP y del convenio SUA	
7	¿Cómo se obliga al cumplimiento de la parte A del código PBIP?	
A	Se incluye en un capítulo del convenio SOLAS mediante modificaciones que obligan a los países firmantes a incluirlas en norma interna	X
B	No hay una herramienta específica para que sea de obligado cumplimiento	
C	Depende de cada armador su cumplimiento o no. No es obligatorio.	
D	Es el OCPM el que debe incorporarlo en las normas internas del buque	
8	¿La protección marítima afecta a otro tipo de normativa internacional, además de a la implantación del código PBIP?	
A	Afecta a la normativa de identificación del buque y modifica el SOLAS	X
B	Afecta a las normas internacionales sobre seguridad privada	
C	Sólo ha generado la implantación del código PBIP	

D	No afecta a la normativa internacional sino a la nacional	
9	El código PBIP consta de:	
A	Once capítulos	
B	Tres partes: A, B y C	
C	Cuatro partes: A, B, C y D	
D	Parte A y parte B	X
10	¿Son de obligado cumplimiento todas las partes del código PBIP?	
A	Sólo la parte A, salvo en USA que también es obligatoria la parte B	X
B	Todas las partes son obligatorias en todos los países	
C	No es obligatoria ninguna de las partes	
D	Sólo son obligatorias algunas normas de la parte A	
11	¿La parte A del código PBIP qué nos enseña?	
A	Nos enseña cómo aplicar el código	
B	Nos enseña qué personas actúan en la protección del buque	
C	Nos enseña qué hacer para aplicar el código	X
D	Es simplemente un índice de normas	
12	¿Un remolcador de más de 500 GT debe cumplir con el código PBIP?	
A	No	
B	Sí. Siempre	
C	Sólo si realiza un viaje internacional	X
D	Depende del número de tripulantes	
13	¿Las terminales portuarias deben cumplir con el código PBIP?	
A	No	
B	Sí. Siempre	
C	Sólo si se dedican a transporte internacional	X
D	Depende del número de estibadores	
14	¿Una plataforma petrolífera fija puede estar obligada a cumplir con el código?	
A	No	X
B	Sí	
C	No es considerada como buque	
D	Sólo si está extrayendo crudo	