

<b>PREGUNTAS</b>		
1	¿Desde cuándo es obligatoria la presencia de un Oficial de Protección del Buque a bordo?	
A	Desde la introducción del SOLAS en 1914	
B	Desde 1985 a raíz del ataque al Achille Lauro	
C	Desde 2004 a raíz del ataque a las torres gemelas del 2001	
D	Desde el año 2000	
2	¿Tiene el mismo significado <i>safety</i> y <i>security</i> ?	
A	Safety se traduce como seguridad y security como protección	
B	Safety se traduce como protección y security como seguridad	
C	Tienen el mismo significado	
D	Safety se traduce como contraincendios y security como protección	
3	¿A qué se refiere la protección del buque?	
A	A la protección del buque frente a amenazas externas tales como piratería, robo, contrabando, etc.	
B	A la protección de peligros que afectan a la seguridad del buque	
C	A la supervivencia de los tripulantes	
D	A las medidas contraincendios y de seguridad del buque	
4	¿A qué se refiere la seguridad del buque?	
A	A la protección del buque frente a amenazas externas tales como piratería, robo, contrabando, etc.	
B	A la condición para navegar y operar con seguridad manteniendo unas medidas para la supervivencia de la tripulación y la lucha contraincendios	
C	Al número de guardias de seguridad que protegen el buque	
D	Al número de aberturas que posee el casco por las que se puede acceder	
5	Si estamos en zona de piratería, ¿Qué prima la seguridad del buque o la protección del mismo?	
A	Seguridad y protección están al mismo nivel	
B	La protección es lo primero y prima sobre la seguridad	
C	Lo primero es proteger el acceso de los piratas al buque aunque sea más complicado su abandono en caso de incendio	
D	La seguridad es lo primero y prima sobre la protección	
6	¿Cuál es la guía para implantar la protección a bordo?	
A	Convenio para la represión de actos ilícitos contra la seguridad de la navegación marítima (SUA)	
B	Código internacional de gestión de la seguridad (IGS-ISM)	
C	Código de protección del buque e Instalaciones Portuarias (PBIP-ISPS)	
D	Convenio MARPOL	
7	¿Qué ocurrió con el vuelo Pan Am 103 en 1988?	
A	Sufrió una explosión en pleno vuelo y cayó sobre el Reino Unido debido a un ataque terrorista	
B	Desapareció en el océano debido a un probable ataque terrorista	
C	Fue objeto del mayor contrabando aéreo de droga	
D	Fue atacado por dos terroristas suicidas	
8	¿Cuáles son las actuales amenazas que sufren los buques e instalaciones portuarias?	
A	Terrorismo, rebelión, insurrección, huelguistas y guerra	
B	Contrabando, piratería, robo, terrorismo, polizones	
C	Pérdidas de estabilidad e incendio	
D	Cuarentena por asuntos de sanidad	

9	¿Cuándo ocurren la mayoría de las amenazas que sufre el buque?	
A	Todas ocurren cuando el buque está atracado en puerto	
B	Todas ocurren cuando el buque se encuentra en alta mar	
C	Ocurren cuando el buque se encuentra en puerto, excepto la piratería que ocurre cuando el buque se encuentra en la mar	
D	Ocurren con la misma frecuencia en la mar y en puerto	
10	¿Cuántos niveles de formación en protección del buque contempla el convenio STCW?	
A	Dos destinados a Formación Básica y Oficial de Protección del Buque	
B	Tres destinados a familiarización, toma de conciencia y Oficial de Protección del Buque	
C	Cuatro destinadas a familiarización, toma de conciencia, asignaciones de tareas de protección y Oficial de Protección del Buque	
D	Solamente hay un nivel: Oficial de Protección del Buque	
11	¿Cuántos niveles de formación en protección del buque contempla la normativa española?	
A	Dos destinadas a Formación Básica y Oficial de Protección del Buque	
B	Tres destinadas a familiarización, toma de conciencia y Oficial de Protección del Buque	
C	Cuatro destinadas a familiarización, toma de conciencia, asignaciones de tareas de protección y Oficial de Protección del Buque	
D	Solamente hay un nivel: Oficial de Protección del Buque	
12	¿Qué otras figuras relacionadas con la protección del buque existen además del Oficial de Protección del Buque?	
A	Autoridad gubernamental y Oficial de Protección de la Instalación Portuaria	
B	Autoridad gubernamental y Oficial de la Compañía para la Protección Marítima	
C	Autoridad gubernamental y Organización de Protección Reconocida	
D	Oficial de la Compañía para la Protección Marítima y Oficial de Protección de la Instalación Portuaria	
13	¿Es competencia del OPB la coordinación con la Autoridad Competente para la aprobación de un Plan de Protección del Buque?	
A	NO	
B	SI	
C	Solamente si no actúa el OCPM	
D	Solamente si no actúa el OPIP	
14	¿Es competencia del OPB el mantenimiento y supervisión de un Plan de Protección del Buque?	
A	NO	
B	SI	
C	Solamente si no actúa el OCPM	
D	Solamente si no actúa el OPIP	
15	¿Es competencia del OPB el conocimiento del funcionamiento y calibrado del equipo de protección?	
A	NO	
B	SI	
C	Es competencia del OCPM	
D	Es competencia del inspector de clase	
16	¿Tiene el OPB la competencia para fomentar la conciencia de la protección entre los tripulantes y los estibadores?	
A	NO	
B	SI	
C	Solamente si no actúa el OCPM	

D	Solamente si no actúa el OPIP	
17	¿Cuál es el objetivo principal del código PBIP?	
A	Canalizar la cooperación entre las diferentes personas ligadas con la seguridad a fin de detectar las amenazas que pongan el buque en situación de zozobra	
B	Canalizar la cooperación entre las diferentes personas ligadas con la seguridad del buque a fin de detectar las amenazas y adoptar medidas preventivas para evitar de se lleven a cabo	
C	Canalizar la cooperación entre el buque y el puerto a fin de detectar las amenazas y adaptar medidas preventivas para evitar de se lleven a cabo	
D	Canalizar la cooperación entre las diferentes personas ligadas con la protección a fin de detectar las amenazas y adoptar medidas preventivas para evitar de se lleven a cabo	

<b>SOLUCIONES</b>		
1	¿Desde cuándo es obligatoria la presencia de un Oficial de Protección del Buque a bordo?	
A	Desde la introducción del SOLAS en 1914	
B	Desde 1985 a raíz del ataque al Achille Lauro	
C	Desde 2004 a raíz del ataque a las torres gemelas del 2001	<b>X</b>
D	Desde el año 2000	
2	¿Tiene el mismo significado <i>safety</i> y <i>security</i> ?	
A	Safety se traduce como seguridad y security como protección	<b>X</b>
B	Safety se traduce como protección y security como seguridad	
C	Tienen el mismo significado	
D	Safety se traduce como conincendios y security como protección	
3	¿A qué se refiere la protección del buque?	
A	A la protección del buque frente a amenazas externas tales como piratería, robo, contrabando, etc.	<b>X</b>
B	A la protección de peligros que afectan a la seguridad del buque	
C	A la supervivencia de los tripulantes	
D	A las medidas conincendios y de seguridad del buque	
4	¿A qué se refiere la seguridad del buque?	
A	A la protección del buque frente a amenazas externas tales como piratería, robo, contrabando, etc.	
B	A la condición para navegar y operar con seguridad manteniendo unas medidas para la supervivencia de la tripulación y la lucha conincendios	<b>X</b>
C	Al número de guardias de seguridad que protegen el buque	
D	Al número de aberturas que posee el casco por las que se puede acceder	
5	Si estamos en zona de piratería, ¿Qué prima la seguridad del buque o la protección del mismo?	
A	Seguridad y protección están al mismo nivel	
B	La protección es lo primero y prima sobre la seguridad	
C	Lo primero es proteger el acceso de los piratas al buque aunque sea más complicado su abandono en caso de incendio	
D	La seguridad es lo primero y prima sobre la protección	<b>X</b>
6	¿Cuál es la guía para implantar la protección a bordo?	
A	Convenio para la represión de actos ilícitos contra la seguridad de la navegación marítima (SUA)	
B	Código internacional de gestión de la seguridad (IGS-ISM)	
C	Código de protección del buque e Instalaciones Portuarias (PBIP-ISPS)	<b>X</b>
D	Convenio MARPOL	
7	¿Qué ocurrió con el vuelo Pan Am 103 en 1988?	
A	Sufrió una explosión en pleno vuelo y cayó sobre el Reino Unido debido a un ataque terrorista	<b>X</b>
B	Desapareció en el océano debido a un probable ataque terrorista	
C	Fue objeto del mayor contrabando aéreo de droga	
D	Fue atacado por dos terroristas suicidas	
8	¿Cuáles son las actuales amenazas que sufren los buques e instalaciones portuarias?	
A	Terrorismo, rebelión, insurrección, huelguistas y guerra	
B	Contrabando, piratería, robo, terrorismo, polizones	<b>X</b>
C	Pérdidas de estabilidad e incendio	

D	Cuarentena por asuntos de sanidad	
9	¿Cuándo ocurren la mayoría de las amenazas que sufre el buque?	
A	Todas ocurren cuando el buque está atracado en puerto	
B	Todas ocurren cuando el buque se encuentra en alta mar	
C	Ocurren cuando el buque se encuentra en puerto, excepto la piratería que ocurre cuando el buque se encuentra en la mar	X
D	Ocurren con la misma frecuencia en la mar y en puerto	
10	¿Cuántos niveles de formación en protección del buque contempla el convenio STCW?	
A	Dos destinados a Formación Básica y Oficial de Protección del Buque	
B	Tres destinados a familiarización, toma de conciencia y Oficial de Protección del Buque	
C	Cuatro destinadas a familiarización, toma de conciencia, asignaciones de tareas de protección y Oficial de Protección del Buque	X
D	Solamente hay un nivel: Oficial de Protección del Buque	
11	¿Cuántos niveles de formación en protección del buque contempla la normativa española?	
A	Dos destinadas a Formación Básica y Oficial de Protección del Buque	X
B	Tres destinadas a familiarización, toma de conciencia y Oficial de Protección del Buque	
C	Cuatro destinadas a familiarización, toma de conciencia, asignaciones de tareas de protección y Oficial de Protección del Buque	
D	Solamente hay un nivel: Oficial de Protección del Buque	
12	¿Qué otras figuras relacionadas con la protección del buque existen además del Oficial de Protección del Buque?	
A	Autoridad gubernamental y Oficial de Protección de la Instalación Portuaria	
B	Autoridad gubernamental y Oficial de la Compañía para la Protección Marítima	
C	Autoridad gubernamental y Organización de Protección Reconocida	
D	Oficial de la Compañía para la Protección Marítima y Oficial de Protección de la Instalación Portuaria	X
13	¿Es competencia del OPB la coordinación con la Autoridad Competente para la aprobación de un Plan de Protección del Buque?	
A	NO	X
B	SI	
C	Solamente si no actúa el OCPM	
D	Solamente si no actúa el OPIP	
14	¿Es competencia del OPB el mantenimiento y supervisión de un Plan de Protección del Buque?	
A	NO	
B	SI	X
C	Solamente si no actúa el OCPM	
D	Solamente si no actúa el OPIP	
15	¿Es competencia del OPB el conocimiento del funcionamiento y calibrado del equipo de protección?	
A	NO	
B	SI	X
C	Es competencia del OCPM	
D	Es competencia del inspector de clase	
16	¿Tiene el OPB la competencia para fomentar la conciencia de la protección entre los tripulantes y los estibadores?	
A	NO	X
B	SI	

C	Solamente si no actúa el OCPM	
D	Solamente si no actúa el OPIP	
17	¿Cuál es el objetivo principal del código PBIP?	
A	Canalizar la cooperación entre las diferentes personas ligadas con la seguridad a fin de detectar las amenazas que pongan el buque en situación de zozobra	
B	Canalizar la cooperación entre las diferentes personas ligadas con la seguridad del buque a fin de detectar las amenazas y adoptar medidas preventivas para evitar de se lleven a cabo	
C	Canalizar la cooperación entre el buque y el puerto a fin de detectar las amenazas y adaptar medidas preventivas para evitar de se lleven a cabo	
D	Canalizar la cooperación entre las diferentes personas ligadas con la protección a fin de detectar las amenazas y adoptar medidas preventivas para evitar de se lleven a cabo	<b>X</b>

