

1ª FASE: EVALUACIÓN DE LA AMENAZA

MATRIZ DESCRIPTORA DE LAS AMENAZAS, SUCESOS E IMPACTOS

AMENAZA	ACTIVIDADES	CONTINGENCIAS	IMPACTO
Terrorismo	Acceso al buque	Empleo de armas convencionales	Pérdida de vidas humanas o lesiones personales
Polizonaje	Zonas restringidas a bordo	Empleo de lanzagranadas	Daños al buque, sus accesorios y/o pertenencias
Piratería	Manipulación de la carga	Empleo de proyectiles	Pérdidas económicas directas al buque
Robo	Entrega de provisiones	Colocación de artefactos explosivos	Pérdidas económicas indirectas al buque (derivadas de privación de su uso)
Actos maliciosos	Equipajes no acompañados	Atentado suicida con personas	Pérdidas económicas terceras personas
Contrabando	Vigilancia de la protección del buque	Atentado suicida con vehículos (terrestres o marinos)	Daños medioambientales
		Aviso de bomba (sin explosión)	Daños para la reputación
		Secuestro	Deterioro de instalaciones
		Sabotaje	
		Detención del buque	
		Robo de la carga	
		Robo de efectos personales y dinero	
		Robo de accesorios y/o pertenencias del buque	
		Violación normas de inmigración	
		Transporte mercancías ilícitas	
		Acción violenta contra personas y cosas	

MATRIZ DESCRIPTORA DE LA AMENAZA DE TERRORISMO

AMENAZA	ACTIVIDADES	CONTINGENCIAS	IMPACTO
Terrorismo	Acceso al buque	Empleo de armas convencionales	Pérdida de vidas humanas o lesiones personales
	Zonas restringidas a bordo	Empleo de lanzagranadas	Daños al buque, sus accesorios y/o pertenencias
	Manipulación de la carga	Empleo de proyectiles	Pérdidas económicas directas al buque
	Entrega de provisiones	Colocación de artefactos explosivos	Pérdidas económicas indirectas al buque (derivadas de privación de su uso)
	Equipajes no acompañados	Atentado suicida con personas	Pérdidas económicas terceras personas
	Vigilancia de la protección del buque	Atentado suicida con vehículos (terrestres o marinos)	Daños medioambientales
		Aviso de bomba (sin explosión)	Deterioro de instalaciones
		Secuestro	
		Detención del buque	
	Acción violenta contra personas y cosas		

MATRIZ DESCRIPTORA DE LA AMENAZA DE POLIZONAJE

AMENAZA	ACTIVIDADES	CONTINGENCIAS	IMPACTO
Polizonaje	Acceso al buque	Violación normas de inmigración	Daños al buque, sus accesorios y/o pertenencias
	Zonas restringidas a bordo	Sabotaje	Pérdidas económicas directas al buque
	Manipulación de la carga	Detención del buque	Pérdidas económicas indirectas al buque (derivadas de privación de su uso)
	Entrega de provisiones	Acción violenta contra personas y cosas	Daños para la reputación
	Vigilancia de la protección del buque		

MATRIZ DESCRIPTORA DE LA AMENAZA DE PIRATERÍA

AMENAZA	ACTIVIDADES	CONTINGENCIAS	IMPACTO
Piratería	Acceso al buque	Empleo de armas convencionales	Pérdida de vidas humanas o lesiones personales
	Zonas restringidas a bordo	Empleo de lanzagranadas	Daños al buque, sus accesorios y/o pertenencias
	Vigilancia de la protección del buque	Empleo de proyectiles	Pérdidas económicas directas al buque
		Secuestro	Pérdidas económicas indirectas al buque (derivadas de privación de su uso)
		Detención del buque	Pérdidas económicas terceras personas
		Robo de la carga	
		Robo de efectos personales y dinero	
		Robo de accesorios y/o pertenencias del buque	
		Acción violenta contra personas y cosas	

MATRIZ DESCRIPTORA DE LA AMENAZA DE ROBO

AMENAZA	ACTIVIDADES	CONTINGENCIAS	IMPACTO
Robo	Acceso al buque	Empleo de armas convencionales	Pérdida de vidas humanas o lesiones personales
	Zonas restringidas a bordo	Robo de la carga	Pérdidas económicas directas al buque
	Manipulación de la carga	Robo de efectos personales y dinero	Pérdidas económicas terceras personas
	Entrega de provisiones	Robo de accesorios y/o pertenencias del buque	
	Vigilancia de la protección del buque	Acción violenta contra personas y cosas	

MATRIZ DESCRIPTORA DE LA AMENAZA DE ACTOS MALICIOSOS

AMENAZA	ACTIVIDADES	CONTINGENCIAS	IMPACTO
Actos maliciosos	Acceso al buque	Sabotaje	Daños al buque, sus accesorios y/o pertenencias
	Zonas restringidas a bordo	Detención del buque	Pérdidas económicas directas al buque
	Vigilancia de la protección del buque	Acción violenta contra personas y cosas	Pérdidas económicas indirectas al buque (derivadas de privación de su uso)
			Pérdidas económicas terceras personas
			Deterioro de instalaciones

MATRIZ DESCRIPTORA DE LA AMENAZA DE CONTRABANDO

AMENAZA	ACTIVIDADES	CONTINGENCIAS	IMPACTO
Contrabando	Acceso al buque	Detención del buque	Pérdida de vidas humanas o lesiones personales
	Manipulación de la carga	Transporte mercancías ilícitas	Daños al buque, sus accesorios y/o pertenencias
	Entrega de provisiones		Pérdidas económicas directas al buque
	Vigilancia de la protección del buque		Pérdidas económicas indirectas al buque (derivadas de privación de su uso)
			Pérdidas económicas terceras personas
			Daños medioambientales
			Daños para la reputación
			Deterioro de instalaciones

MATRIZ DE VALORACIÓN DE LA AMENAZA

VALORACIÓN	GRADO DE LA AMENAZA	RESULTADO DE LA AMENAZA
4	Probable	Se han notificado otros sucesos anteriores. Existe información que indica que hay grupos capaces de provocar un suceso no deseado. Existe información específica que indica que el puerto, la instalación portuaria, el buque o el tipo de buque es un blanco.
3	Posible	Se han notificado otros sucesos anteriores. Existe información que indica que hay grupos que cuentan actualmente con la capacidad de provocar un suceso no deseado. Existe información específica que indica que es posible que el puerto, la instalación portuaria, el buque o el tipo de buque sea un blanco.
2	Poco probable	Existe información que indica que hay grupos capaces de provocar un suceso no deseado. Nada indica que el puerto, la instalación portuaria, el buque o el tipo de buque sea un blanco.
1	Improbable	No se han notificado otros sucesos en ninguna parte del mundo. No existe información que indique que hay grupos capaces de provocar un suceso no deseado.

2ª FASE: EVALUACIÓN DEL IMPACTO

MATRIZ DE VALORACIÓN DEL IMPACTO

VALORACIÓN	GRADO DEL IMPACTO	RESULTADO DEL IMPACTO
4	Considerable	Muertes múltiples Pérdidas o daños graves para los bienes, instalaciones o buques Costo económico muy alto Amplia difusión mediática que perjudique gravemente la reputación
3	Apreciable	Muertes Pérdidas o daños apreciables para los bienes, instalaciones o buques Costo económico alto Difusión mediática negativa a nivel nacional
2	Moderado	Lesiones personales graves sin muerte Pérdidas o daños menores para los bienes, instalaciones o buques Costo económico moderado Difusión mediática negativa a nivel local
1	Menor	Lesiones personales leves Pérdidas o daños mínimos para los bienes, instalaciones o buques Costo económico mínimo Difusión mediática negativa mínima a nivel local

3ª FASE: EVALUACIÓN DE LA VULNERABILIDAD

MATRIZ DE OBJETIVOS

OBJETIVOS
Tripulación
Pasajeros
Buque y sus pertenencias y accesorios
Efectos personales
Dinero caja fuerte
Uso del buque para transferir con mercancía ilícita
Uso del buque para transferir con personas

MATRIZ CONTROL DE ATENUACIÓN

Las medidas de protección que se relacionan a continuación son algunas de las medidas de protección recogidas en los artículos 9.9 a 9.49 de la parte B del código PBIP. En color verde están las medidas mínimas, en amarillo las medidas adecuadas por un aumento del riesgo (señaladas en verde medidas consideradas mínimas exclusivamente para buques de pasaje) y en naranja las medidas concretas en caso de sea inminente un suceso que afecte a la protección marítima.

Estas medidas de protección están relacionadas con las actividades a bordo cuyas acrónimos se señalan a continuación:

- ACC: acceso al buque
- EQ: equipaje no acompañado
- ZR: zonas restringidas
- CAR: manipulación de la carga
- PRO: entrega de las provisiones del buque
- VIG: vigilancia de la protección del buque

MEDIDAS DE PROTECCIÓN -NIVEL DE PROTECCIÓN 1-	
Control de acceso permanente en el portalón del buque	ACC
Registro de equipajes no acompañados	EQ
Control de acceso a las zonas restringidas	ZR
Registro de personas	ACC
Registro de vehículos (pasaje)	ACC
Registro de mercancía	CAR
Cierre de accesos sin dotación permanente	ACC
Formación en protección a la tripulación	TODOS
Comprobar que la mercancía coincide con el manifiesto de carga	CAR
Comprobar que las provisiones coinciden con las solicitadas	PRO
Encender el alumbrado de cubierta	VIG

MEDIDAS DE PROTECCIÓN -NIVEL DE PROTECCIÓN 2-		
(*) Patrullas de vigilancia compuesta por tripulantes	Buques pasaje	VIG
(*) Patrullas de vigilancia compuesta por seguridad privada	Buques pasaje	VIG
(*) Lanchas patrulleras al costado del buque	Buques pasaje	VIG
Intensificar la formación en protección a la tripulación		TODOS
Intensificar las medidas del nivel 1		TODOS
Establecer zonas restringidas en la instalación portuaria alrededor del buque		ZR
Aumento de frecuencia en los registros a personas		ACC
Aumento de frecuencia en los registros a vehículos		ACC
Aumento de frecuencia en los registros a la mercancía		CAR
Acompañamiento a los visitantes del buque		ACC VIG
Registro parcial o total del buque		ACC VIG
Intensificar el registro de la mercancía		CAR
Intensificar el registro de las provisiones		PRO
Intensificar el registro del precinto de los contenedores		CAR

(*) Medidas de nivel 1 para buques de pasaje

MEDIDAS DE PROTECCIÓN -NIVEL DE PROTECCIÓN 3-		
Limitar el acceso del buque a un solo punto		ACC
Rechazar el embarque de equipajes no acompañados		EQ
Cancelar el embarque/desembarque de pasajeros		ACC
Cancelar las operaciones de carga/descarga de mercancía		CAR
Cancelar las operaciones de aprovisionamiento del buque		PRO
Evacuación del buque		TODOS
Traslado del buque		TODOS
Establecer zonas restringidas adicionales próximas al lugar de amenaza		ZR
Registro de zonas restringidas		ZR
Verificar y comprobar la ubicación de mercancías peligrosas		CAR
(*) Utilización de dispositivos de detección de intrusos y vigilancia	Buques pasaje	ACC VIG
(*) Inspeccionar el equipaje con equipo de rayos X	Buques pasaje	ACC VIG EQ
Utilizar todo el alumbrado del buque y focos adicionales		VIG
Inspección submarina del buque		VIG
Poner las hélices en marcha en puerto		TODOS

(*) Medidas de nivel 1 para buques de pasaje

MATRIZ DE VALORACIÓN DE LA VULNERABILIDAD

VALORACIÓN	ALCANCE DE LA GESTIÓN DE RIESGOS	MEDIDAS DE PROTECCIÓN EXISTENTES
4	Ninguno	Ninguna
3	Limitado	Algunas
2	Aceptable	Suficientes para permitir reducir la amenaza a un nivel aceptable
1	Sólido y eficaz	Conjunto completo

4ª FASE: GESTIÓN DE RIESGOS

FÓRMULA DE PUNTUACIÓN DEL RIESGO

$$RIESGO = AMENAZA \times IMPACTO \times VULNERABILIDAD$$

MATRIZ DE VALORACIÓN DEL RIESGO

VALORACIÓN	GRADO DEL RIESGO	PUNTUACIÓN	CONSIDERACIÓN DEL RIESGO
3	ALTO	Igual o superior de 27	Riesgo inaceptable. Deben procurarse otras medidas de control y/o medidas adicionales.
2	MEDIANO	entre 8 y 24	Riesgo razonable. Requiere gestión/supervisión.
1	BAJO	Igual o inferior de 6	Riesgo tolerable. No es preciso introducir medidas de control adicionales.

