Ejercicio:

Para la realización de este ejercicio utiliza el archivo **greene 7-8.gdt** de muestra en gretl¹ El archivo contiene datos de serie temporal para los años 1953 a 2004 de las siguientes variables sobre el mercado de la gasolina en Estados Unidos:

- G Consumo total de gasolina en Estados Unidos. Se obtiene de dividir el gasto en gasolina entre el índice de precios al consumo
- Pg Indice de precios para la gasolina
- Y Renta disponible per capita
- Pnc Indice de precios para coches nuevos
- Puc Indice de precios para coches usados
- Ppt Indice de precios para transporte público
- Pd Indice de precios agregado para bienes de consumo duradero
- Pn Indice de precios agregado para bienes de consumo no duradero
- Ps Indice de precios agregado para servicios de consumo
- Pop Población total en Estados Unidos en millones de personas
- 1. Define una nueva variable, el gasto per cápita Gpc, como Gpc = G/Pop.
- 2. Especifica un primer modelo para la función de consumo de gasolina:

$$Gpc_t = \beta_1 + \beta_2 Y_t + \beta_3 P g_t + u_t \tag{1}$$

Interpreta sus coeficientes.

- 3. Estima el modelo (1) por Mínimos Cuadrados Ordinarios. Comenta los resultados obtenidos en términos de bondad de ajuste, significatividad y signos de los coeficientes estimados. Razona si te parecen adecuados los resultados.
- 4. Obtén e interpreta los siguientes gráficos:
 - Gráfico de los residuos MCO contra el tiempo.
 - Gráfico de la serie estimada y observada contra el tiempo.
- 5. Se considera ampliar la especificación del modelo (1) incluyendo otros índices de precios. Estima las siguientes especificaciones:

MODELO 2
$$Gpc_t = \beta_1 + \beta_2 Y_t + \beta_3 Pg_t + \beta_4 Pnc_t + u_t$$

MODELO 3
$$Gpc_t = \beta_1 + \beta_2 Y_t + \beta_3 Pg_t + \beta_4 Pnc_t + \beta_5 Puc_t + u_t$$

MODELO 4
$$Gpc_t = \beta_1 + \beta_2 Y_t + \beta_3 Pg_t + \beta_4 Pnc_t + \beta_5 Puc_t + \beta_6 Pd_t + u_t$$

¹Fuente: Greene, W. (2008), Econometrics Analysis, 6th Ed., Prentice-Hall, Tabla F2.2: Source: These data were compiled by Professor Chris Bell, Department of Economics, University of North Carolina, Asheville. Sources: www.bea.gov and www.bls.gov.

a) Muestra en el siguiente cuadro los resultados obtenidos para cada especificación.

Tabla 1: Modelos estimados para el Consumo de Gasolina en Estados Unidos

Variable dependiente Gpc			
Variables Explicativas *	Modelo 2	Modelo 3	Modelo 4
Constant	()	()	()
Y	()	()	()
Pg	()	()	()
Pnc	()	()	()
Puc		()	()
Pd			()
Suma de cuadrados de los residuos			
Desviación típica de los residuos $(\hat{\sigma})$		• • • • • •	• • • • • •
R^2			
$ar{R}^2$	• • • • •	• • • • • •	• • • • • •
${\cal F}$ de significación conjunta			
Grados de libertad			
Criterio de Akaike (AIC)			
Criterio de Schwarz (BIC)	• • • • • •	• • • • • •	• • • • • •
Criterio de Hannan-Quinn (HQC)	• • • • •	• • • • • •	• • • • • •

 $^{(\}sp{*})$ Valores entre paréntesis son los estadísticos t

- b) Comenta los resultados mostrados en la Tabla 1 en términos de significatividad individual, conjunta, coeficiente de determinación y distintos criterios de selección de modelos.
- c) ¿Consideras que alguna de las especificaciones es mejor? Razona tus conclusiones.
- 6. Calcula la matriz de correlación entre las variables de precios Pg, Pnc, Puc y Pd. ¿Crees que puede haber algún problema en la estimación de los modelos anteriores? Interpreta los valores de la matriz.

- 7. Calcula el Factor de Inflación de Varianza y el Factor de Tolerancia para los regresores del Modelo 3 y el Modelo 4. Interpreta los resultados.
- 8. ¿Qué conclusiones extraes?
- 9. Contrasta al 5% en el Modelo 3, la hipótesis nula de que los coeficientes asociados a las variables individualmente no significativas no son significativas conjuntamente. ¿Qué puedes concluir?
- 10. Contrasta al $5\,\%$ en el Modelo 4, las siguientes restricciones lineales:
 - a) $H_0: \beta_4 = \beta_5$
 - $b) \ H_0: \beta_3 = -\beta_4$
 - c) $H_0: \beta_4 = \beta_5 = \beta_6$